

## HALLO CM-MITFAHRENDE!

wir sind ein paar aktive CM-lerInnen die sich teils seit den anfängen für gelingen, funktionieren und umfeld der CM engagieren. es gibt aus unserer sicht sehr gut und weniger gut ablaufende CMs. wir haben uns überlegt, was aus unserer sicht wichtig ist für eine gut funktionierende CM und was wir alle hier dafür tun können.

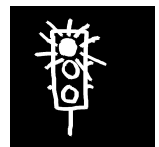


**VERANTWORTUNG:** wir finden eine CM gut, die auf sich schaut und wo wir alle hier verantwortung für die CM übernehmen. die CM ist ein hierarchiefreies experiment, das naturgemäß nur so gelingt wie wir alle hier es möglich machen. verantwortung übernehmen kann auch bedeuten, toleranz und respekt ebenso auszuüben wie einzufordern. die menschen, die sich gerade an der CM-spitze befinden, tragen viel verantwortung: für gute routenwahl und das zusammenbleiben. dabei kann jedeR sich einbringen, genauso so wie bei nötigen deeskalationen oder cork-blockaden, und diese verantwortung mittragen, anstatt den vorderen einfach zu folgen. wir alle hier sind CM.



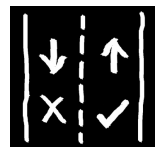
**CORKEN:** das heißt dass wir bei kreuzungen fahrzeuge blockieren, die sonst aus seitenstraßen in die CM fahren könnten und dann mitten in der CM wären, was sehr gefährlich ist. wir glauben, dass corken gut ist. es hilft, wenn sich jedeR nach augenmaß, in selbstverantwortung und mit respekt einbringt. einfach mal beim corken zuschauen und dann selber mitmachen!

**ZUSAMMENBLEIBEN:** wir finden es wichtig dass die CM zusammenbleibt und keine gefährlichen lücken entstehen. darum bleibt die spitze bei rot immer stehen um ein nachrücken zu ermöglichen. die nachfahrenden queren auch bei rot die ampel um den anschluss nicht zu verlieren. wer das gefühl hat dass die CM zerreißt: versucht es weiterzukommunizieren. dann kann die spitze bis zum aufrücken auch mehrere rot-phases stehen bleiben.



**BREITE STRASSEN:** die CM fährt auf breiten straßen flüssiger. auf engen straßen stauen einerseits die autos und bims schon und behindern uns, andererseits wird die CM dort sehr lang gezogen, gerät in den gegenverkehr und zerreißt vor allem dann beim erneuten übergang auf breite straßen. das tut der CM nicht gut.

**GEGENVERKEHR:** wir finden dass die CM besser funktioniert wenn der gegenverkehr nicht beeinträchtigt und blockiert wird. es entstehen staus, engstellen, aggressionen. die CM kann dann nicht mehr gut fahren, daher meiden wir die gegenverkehrsspur.



**ÖFFIS:** wir wollen auf keinen fall öffis blockieren und vermeiden das wo es ohne gefahr für die CM möglich ist. keinesfalls wollen wir öffis auf der gegenverkehrsspur blockieren.

**FUSSGÄNGERINNEN:** wir wollen fußgängerInnen, die zebrastreifen queren, nicht blockieren, können aber auch nicht immer stehen bleiben weil die CM sonst zerreißt. mit respekt und rücksicht kann jedeR für sich diese situationen nach gefühl gut handhaben.



**AUTOS:** wir empfinden autos und auch sehr viele autofahrerInnen, die uns den platz im alltagsverkehr wegnehmen und uns oft mutwillig und agressiv gefährden, als negativ. wir wollen aber auch nicht präpotent und elitär sein, indem wir autofahrerInnen während der CM mit stinkefinger und trillerpfeife abstempeln. eventuellen aggressionen können wir mit ruhe besser begegnen.

**POLIZEIBEGLEITUNG:** die CM wird von den polizeifahrzeugen begleitet und nicht von ihnen geführt. wir alle hier übernehmen die verantwortung für unsere route.

**ENGAGEMENT:** wir alle sind CM. daher braucht die CM, dass sich leute engagieren und regelmäßig auf der webpage vorbeischaun, sich an diskussionen oder anfallenden vorbereitungen und polizeikontakten beteiligen. diskurs über die CM ist wichtig. zB ob dieser flyer gut ist oder nicht. wir würden uns freuen wenn mehr leute in diesem sinne an die CM denken.

**SPASS:** spaß ist wichtig und lustvoll. widerstand darf spaß machen. CM ist widerstand und spaß! macht fahnen, macht musik, schmückt euch und eure räder! reclaim the streets – mit freude!

(diskussion: [criticalmass.at/forum/topic/flyer-zu-funktionieren-der-cm](https://criticalmass.at/forum/topic/flyer-zu-funktionieren-der-cm))